3 Mantenimiento

Substitución del resorte neumático:

- Para la substitución del resorte neumático el sistema debe estar despresurizado, sin aire en el resorte neumático y con los neumáticos apoyados en el suelo;
- Suelte las tuercas autofrenantes (1) de los finales de curso y suelte las tuercas de las grampas (2);
- Utilice una espátula o palanca (3) para desencajar el resorte de las bases del levanta eje;
- Limpie las bases utilizando apenas agua y jabón neutro;
- Coloque el nuevo resorte neumático centralizado entre las bases. No utilice productos químicos como grasa o aceite para auxiliar en el montaje, pues estos productos afectan la durabilidad de la goma;
- Monte nuevamente las tuercas de las grampas (2) y las tuercas autofrenantes (1) de los finales de cursos;
- Después que todo el conjunto esté correctamente montado, accione el levanta eje. El encaje del resorte es efectuado por la presión del aire;
- Realice la regulación de las grampas de acuerdo con el capítulo 2.

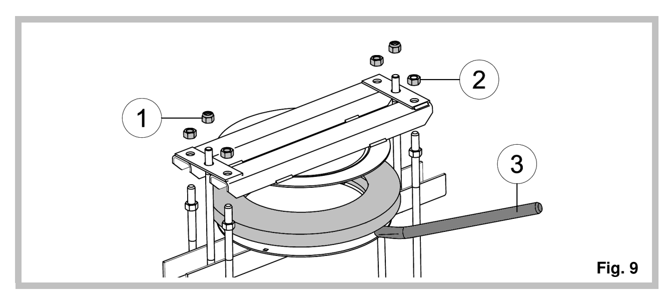


Fig. 9

Pérdidas de aire:

En caso que ocurran pérdidas, se pueden ejecutar los siguientes pasos antes de cambiar el resorte neumático:

- Retire el resorte neumático y realice una limpieza en el resorte y en las bases del levanta eje, utilizando solamente agua y jabón neutro;
- Rote el resorte en un giro de 90° y gire el resorte, invirtiendo su posición original (Fig. 10) a fin de asentarlo en una nueva posición.
- Vuelva a montar el resorte neumático, las grampas y los finales de curso y accione el levanta eje. Si después de todo esto todavía se observar perdidas de aire, el resorte neumático debe ser sustituido.



Fig. 10

Grampas:

Las grampas del levanta eje deberán ser verificadas en cada revisión del vehículo y sustituidos cuando haya:

- Marcas provocadas por golpes, fisuras o desgastes superiores a los 2 mm en cualquier punto de la grampa (diámetro inicial de 21mm);
- Cada 200.000 Km o dos años de uso.

4 Paradas para revisión y mantenimiento

Periodicidad	Ítem a revisar	Trabajo que se debe ejecutar
Revisión de entrega del vehículo	Grampas	Ajuste de la holgura
	Finales del curso	Lubricación
Montaje de carrocerías	Grampas	Ajuste de la holgura
	Finales del curso	Lubricación
Cada 5.000 Km o cada 30 días, lo que acontezca primero	Conjunto Levanta Eje	Limpieza del levanta eje neumático, evitando que se acumule suciedad entre las bases y el resorte neumático, lo que puede ocasionar pérdidas de aire. Accione el levanta eje y con el auxilio de un chorro de agua lave todo el levanta eje neumático. Utilice apenas agua y jabón neutro. No utilice ningún tipo de producto químico para auxiliar en la remoción de la suciedad.
	Grampas	Ajuste de la holgura, inspección visual de desgaste y fisuras.
	Finales de curso	Ajuste de la holgura, en caso que el travesaño superior esté tocando en las tuercas autofrenantes. Inspección visual de desgaste y fisuras. Limpieza y lubricación.
	Fijación en el chasis	Inspección de fisuras en la estructura del levanta eje o en la soldadura.
Cada 30.000 km	Todas las revisaciones de los 5.000 Km	
	Grampas	Observar el torque de las tuercas.
	Finales de curso	Observar el torque de las tuercas.
	Resorte neumático	Observar si presenta algún tipo de deformación o desgaste.
Cada 200.000 Km o 2 años, lo que ocurra primero	Grampas	Si las grampas no fueron sustituidas en revisiones anteriores, deben ser sustituidas en este momento.



Al realizar la substitución de cualquier componente del levanta eje, observe que las grampas y los finales de curso estén correctamente fijados. En caso contrario, la base puede ser lanzada para arriba, causando accidentes.

MN00033J00 - 02/2010



JOST Brasil Sistemas Automotivos Ltda
Avenida Abramo Randon, 1200, Bairro Interlagos - 95055-010
Caxias do Sul – RS – Brasil. ☎ 55 54 3209 2800. 🖷 55 54 3209 2811.
www.jost.com.br



Levanta Eje

1 Introducción

El levanta eje JOST posee un proyecto estandarizado y puede ser instalado tanto en tercer eje de camiones como en ejes de semirremolques. El montaje puede variar de acuerdo con el modelo del camión y la aplicación del semirremolque. Lea atentamente y siga correctamente las instrucciones descriptas en este manual.

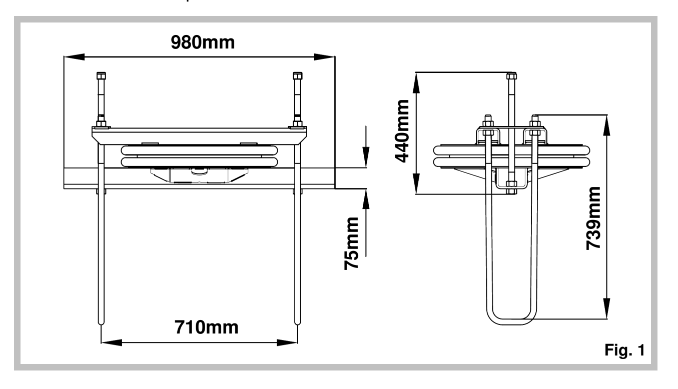


Fig. 1

JOST posee dos modelos de levanta eje, siendo un modelo con grampas para viga de eje cuadrada y otro modelo con grampas para viga de eje redonda. El conjunto levanta eje está compuesto por los siguientes ítems:

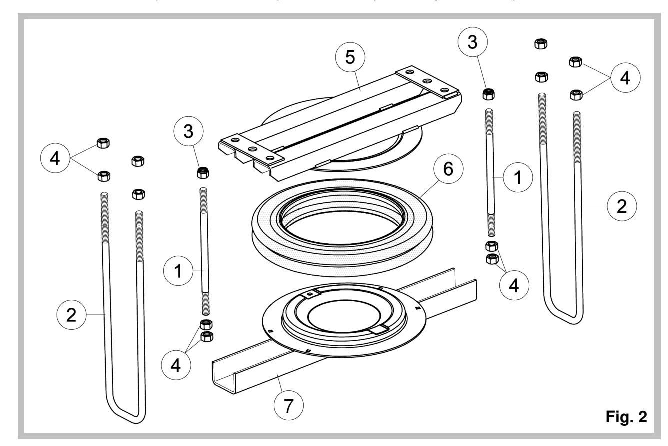


Fig. 2

1	Fin de curso (2x)
2	Grampa (2x)
3	Tuerca hexagonal autofrenante M22x1.5 (2x)
4	Tuerca hexagonal M22x1.5 (12x)
5	Conjunto travesaño superior
6	Resorte neumático Ø570mm
7	Conjunto travesaño inferior



El uso de piezas originales JOST es indispensable. Cualquier modificación en el conjunto del levanta eje, salvo las indicaciones descriptas en este manual, invalidará la garantía.

2 Montaje

Antes de montar el levanta eje en el camión o en el semirremolque, observe los aspectos dimensionales del levanta eje, la distancia entre el chasis y la altura de la viga cuando los neumáticos estén apoyados en el suelo. Para montaje de la estructura del levanta eje en el chasis algunos factores deben ser observados:

- ► El levanta eje debe ser colocado para que su línea de centro quede a una distancia de 8 a 10 mm hacia delante de la línea de centro del eje (Fig. 3).
- ► Cuando esté montado, se debe dejar una holgura de 10 a 15 mm entre las grampas y la viga del eje (Fig. 3).

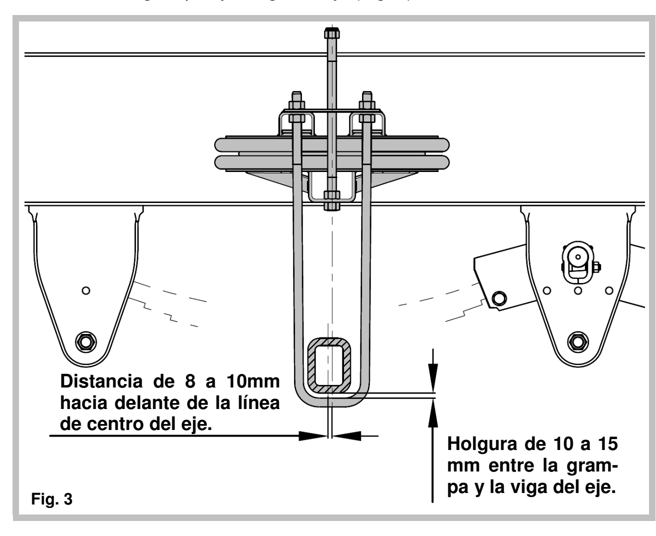


Fig. 3

- ► El travesaño inferior del levanta eje posee un largo estándar de 980mm. En caso que entre chasis sea menor que esta medida, corte las extremidades del travesaño, tomando el cuidado que sea cortado la misma medida de cada lado, con un corte uniforme y sin rebabas, para que quede totalmente apoyado en la lateral de la viga del chasis, haciendo posible una correcta soldadura.



JOST Brasil no recomienda el montaje de este levanta eje en productos con un entre chasis mayor a 980mm. Consulte a JOST Brasil sobre versiones para esta aplicación.

- ► Para soldar, utilice la soldadura MIG/MAG o superior y un cordón de soldadura con garganta de 6mm. El final del cordón de soldadura debe quedar aproximadamente a 10mm del final del asa del chasis y a 5mm del final del travesaño, de acuerdo con la Fig. 4.

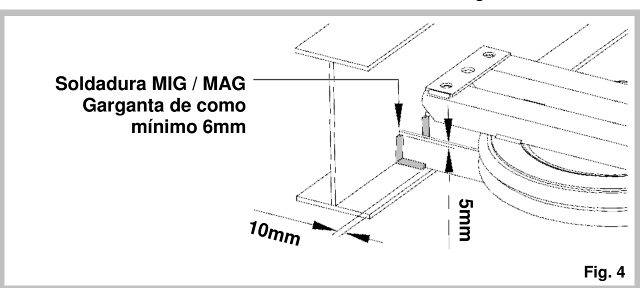


Fig. 4

En caso que sea necesario rebajar el levanta eje para hacer posible el montaje, se pueden utilizar dos soportes soldados en la viga del chasis, de acuerdo con la sugerencia que se da a continuación, y soldar el levanta eje a los soportes (Fig. 5). Certifíquese que los soportes tengan las mismas dimensiones y que sean soldados a la misma altura y en la misma línea, para que el levanta eje quede correctamente alineado.

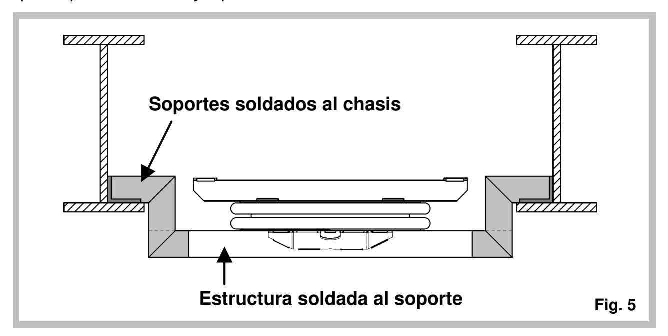


Fig. 5



La preparación y la soldadura del levanta eje al chasis del camión o semirremolque es de responsabilidad del taller o implementadora.

Con la estructura correctamente soldada al chasis monte las grampas y los finales de cursos, estando la suspensión con los neumáticos calibrados y apoyados en el suelo, de acuerdo con las indicaciones abajo (Fig. 6):

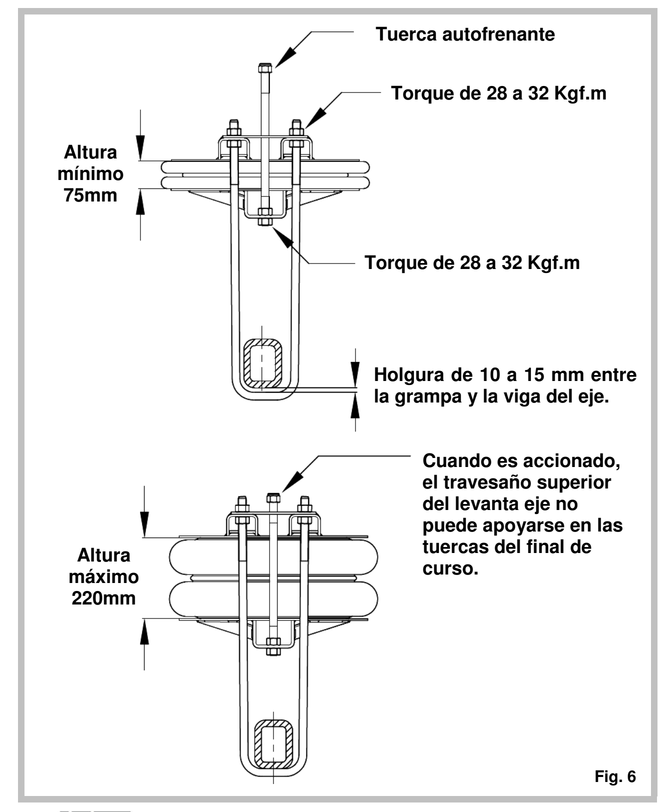


Fig. 6

Para realizar la instalación neumática en el levanta eje es necesario la utilización de una conexión M16x1.5 con rosca total y anillo de sellado O-ring (Fig. 7).

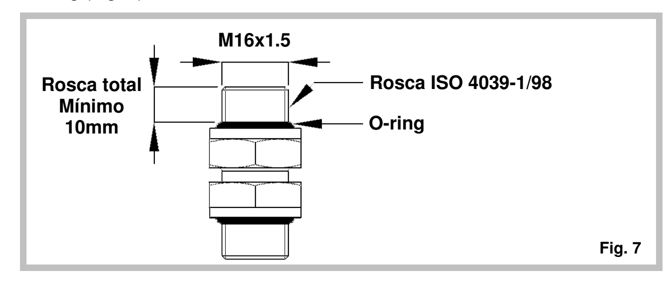


Fig. 7



No utilice conexiones con rosca parcial o conexiones sin el anillo O-ring, porque pueden ocasionar la pérdida de aire.

Presión de trabajo del levanta eje: 4 a 8 kgf/cm²

Después de la instalación del levanta eje y de la línea neumática, accione el levanta eje algunas veces, observando la trayectoria de elevación del mismo. En caso que constate que el conjunto está elevándose de forma muy inclinada, debe interrumpir la acción antes que haya mucho atrito entre los finales de curso y la estructura del levanta eje.

Para corregir la trayectoria del levanta eje es necesario ajustar las tuercas de las grampas, apretando las tuercas del lado contrario al que el levanta eje está tendiendo a inclinarse (Fig. 8).

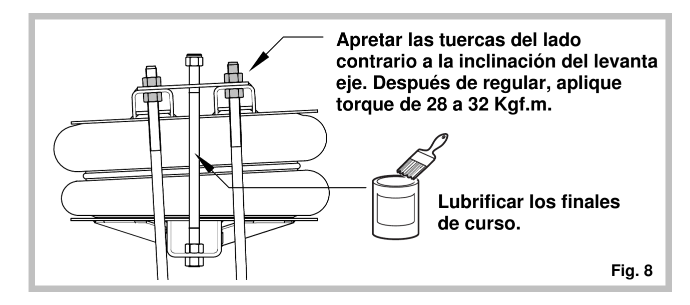


Fig. 8

Concluida la instalación se recomienda realizar la lubrificación de los finales de curso reduciendo así el desgaste de los componentes (Fig. 8). Utilice grasa para cargas elevadas (EP) con MoS_2 o aditivo de grafito.

Es necesario ajustar la holgura entre las grampas y la viga del eje siempre después de 5.000 Km o cada treinta días, debido al asentamiento del conjunto de la suspensión y el desgaste natural de los componentes del camión o del semirremolque.



El levanta eje tiene la función de suspender el eje auxiliar cuando el vehículo o el semirremolque estén sin carga. El levanta eje NO debe ser accionado cuando esté con carga pues comprometerá la vida útil de los componentes de la suspensión y del levanta eje. Tampoco debe ser utilizado el levanta eje para auxiliar en la tracción del vehículo.
Por motivos de seguridad no es recomendado suspender el eje auxiliar en días de lluvia, aunque esté sin carga. Con todos los neumáticos en el suelo el vehículo tendrá mayor estabilidad para transitar.